

MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

TA4-iw-024-82012  
E:47162 i 47672/12, E: 3604/13

ZDM-0717 / 15 / 13

Warszawa, dnia 16 stycznia 2013 r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
Sekretariat

List zwykły  
Data wpływu 24-01-2013

Liczba zał. 0  
ZDM-2165/2013

Pan  
Grzegorz Wieczorek  
Zastępca Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach

Szanowny Panie Dyrektore,

odpowiadając na pismo znak: ZDM.55120.499.2012 z dnia 17 grudnia 2012 r. w sprawie przepisów dotyczących usuwania drzew zlokalizowanych w pasie drogowym drogi publicznej - Departament Dróg i Autostrad uprzejmie wyjaśnia, iż zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) przepisy rozporządzenia stosuje się przy projektowaniu, wykonywaniu dróg publicznych i związanych z nimi urządzeń budowlanych, a także ich odbudowie, rozbudowie, przebudowie oraz przy remontach objętych obowiązkiem uzyskania pozwolenia na budowę. Przepisy w/w rozporządzenia weszły w życie z dniem 29 maja 1999 r. i mają zastosowanie przede wszystkim do projektowania i budowy nowych dróg, jak też odbudowy, rozbudowy, przebudowy dróg istniejących. Drogi publiczną wybudowaną przed wejściem w życie przepisów rozporządzenia zarządca drogi ma obowiązek utrzymywać zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.). Zgodnie bowiem z jej art. 20 do zarządcy drogi należy w szczególności m. in:

- utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego zajętego pod wiaty przystankowe lub inne urządzenia służące do obsługi podróżnych,
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów.

W opinii Departamentu Dróg i Autostrad przycinanie gałęzi czy też usuwanie drzew czy krzewów rosnących w pasie drogowym mieści się w pojęciu utrzymania drogi. Zgodnie bowiem z art. 4 pkt. 20 w/w ustawy utrzymanie drogi jest to wykonywanie robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej. Zatem jeżeli drzewa zlokalizowane w pasie