

drogowym drogi publicznej zagrażają bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego to wówczas zarządca drogi może wystąpić do wójta, burmistrza albo prezydenta miasta z wnioskiem o zezwolenie na ich usunięcie. Wówczas zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.) za usunięcie tych drzew nie jest pobierana opłata. Zaś opłaty za usunięcie drzew lub krzewów, związane z budową dróg publicznych, pomniejsza się o koszty poniesione na tworzenie zadrzewień w miejsce usuniętych drzew lub krzewów, w granicach pasa drogowego. Należy zauważyć, iż zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody zezwolenie na usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości może być wydane na wniosek:

- 1) posiadacza nieruchomości - za zgodą właściciela tej nieruchomości;
- 2) właściciela urządzeń, o których mowa w art. 49 § 1 Kodeksu cywilnego - jeżeli drzewa lub krzewy zagrażają funkcjonowaniu tych urządzeń.

Ponadto należy zauważyć, iż zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U z 2008 r. Nr 193, poz. z późn. zm.) do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych. A zatem, przepis ten wyłącza stosowanie ustawy o ochronie przyrody w przypadku budowy drogi. Natomiast inne sytuacje, w których zarządcy drogi dokonują wycinki drzew to m.in.:

- zagrożenie bezpieczeństwu ruchu na drodze, jeżeli inne środki, np. przycięcie korony drzewa, okażą się niewystarczające;
  - drzewa obumarłe lub znajdujące się w stanie prowadzącym do ich uschnięcia.
- Zadrzewienia zagrażające bezpieczeństwu ruchu na drodze w opinii Departamentu Dróg i Autostrad stanowią również drzewa i krzewy ograniczające widoczność użytkownikom dróg, w szczególności po wewnętrznej stronie łuków i na skrzyżowaniach dróg.

Odnosząc się do kwestii wpisania drzew zlokalizowanych w pasie drogowym do rejestru zabytków - Departament Dróg i Autostrad uprzejmie wyjaśnia, iż zgodnie z art. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zabytek oznacza nieruchomość lub rzecz ruchomą, ich części lub zespoły, będące dziełem człowieka lub związane z jego działalnością i stanowiące świadectwo minionej epoki bądź zdarzenia, których zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną, artystyczną lub naukową. Zgodnie zaś z art. 6 ust. 1 pkt 1 lit b i g ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ochronie i opiece podlegają, bez względu na stan zachowania zabytki nieruchome będące, w szczególności:

- układami urbanistycznymi, ruralistycznymi i zespołami budowlanymi,
- parkami, ogrodami i innymi formami zaprojektowanej zieleni.

Zatem w opinii Departamentu Dróg i Autostrad zabytkiem może być nieruchomość wraz z zlokalizowanymi na tym terenie drzewami, nie zaś poszczególne drzewo. Drzewa te mogą być uznane jako pomniki przyrody czyli zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach  
ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice  
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251  
(4)

Za zgodność z oryginałem

stwierdza się  
Gliwice, dnia 27.05.2013 r.  
