

o ochronie przyrody stanowiąc mogą jedną z form ochrony przyrody. Zgodnie z art. 40 tej ustawy pomnikami przyrody są pojedyncze twory przyrody żywej i nieożywionej lub ich skupiska o szczególnej wartości przyrodniczej, naukowej, kulturowej, historycznej lub krajobrazowej oraz odznaczające się indywidualnymi cechami, wyróżniającymi je wśród innych tworów, okazałych rozmiarów drzewa, krzewy gatunków rodzimych lub obcych (...). Na terenach niezabudowanych, jeżeli nie stanowi to zagrożenia dla ludzi lub mienia, drzewa stanowiące pomniki przyrody podlegają ochronie aż do ich samoistnego, całkowitego rozpadu. Wówczas w myśl art. 44 ustanowienie pomnika przyrody następuje w drodze uchwały rady gminy, w której określa się nazwę danego obiektu lub obszaru, jego położenie, sprawującego nadzór, szczególne cele ochrony, w razie potrzeby ustalenia dotyczące jego czynnej ochrony oraz zakazy. Jednakże Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej nie jest organem właściwym w zakresie udzielania wyjaśnień dotyczących przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Departamentu Dróg i Autostrad zwraca ponadto uwagę, iż zgodnie z art. 83 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody zezwolenie na usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków wydaje wojewódzki konserwator zabytków.

W kwestii obowiązku dokonywania nasadzeń zastępczych należy zwrócić uwagę, iż wskazany w Pana piśmie art. 86 ust. 1 pkt 10 ustawy o ochronie przyrody dotyczy zwolnienia z obowiązku pobierania opłat za usunięcie drzew. Natomiast zgodnie z art. 83 ust. 3 tej ustawy wydanie zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości może być uzależnione od przesadzenia drzew lub krzewów w miejsce wskazane przez wydającego zezwolenie albo zastąpienia ich innymi drzewami lub krzewami, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew lub krzewów.

Odnosząc się do kwestii odpowiedzialności za wszelkie szkody, należy wyjaśnić, iż zarządca drogi publicznej jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego i powinien wypełniać obowiązki określone w art. 20 ustawy o drogach publicznych. Jednakże ocena czy w indywidualnym przypadku nastąpiła szkoda wyrządzona z winy zarządcy drogi należy do sądu.

Jednocześnie Departament Dróg i Autostrad uprzejmie wyjaśnia, iż Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej nie ma uprawnień do stanowienia wykładni powszechnie obowiązującej i nie jest umocowany do wydawania interpretacji przepisów prawa. Przedstawione stanowisko jest wyrazem wyłącznie poglądu prawnego w przedstawionej sprawie.

Za zgodność z oryginałem

stwierdza się

Gliwice, dnia 27.08.2013

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251

(4)

Z
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg i Autostrad

Agnieszka Krupa