

w przypadku drzewostanu wpisanego do rejestru zabytków. Zarządca drogi powinien wówczas wykonywać roboty konserwacyjne, porządkowe i inne zmierzające do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu. Należy przy tym pamiętać, iż działalność zarządcy drogi publicznej, pomimo przyznawanych mu uprawnień mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa na drogach nie należy do sfery działalności o charakterze władczym. Należy zatem stwierdzić, iż odpowiedzialność zarządcy drogi jest odpowiedzialnością na zasadzie winy na pokrzywdzonym. Natomiast ciężar dowodu działania zgodnie z prawem spoczywa na sprawcy, albowiem jest to okoliczność uwalniająca go od odpowiedzialności danego zarządcy drogi publicznej oraz ewentualnej wysokości odszkodowania. W opinii Departamentu Dróg i Autostrad odpowiedzialność zarządcy drogi będzie zależała w dużej mierze od konkretnej sytuacji zaistniałej w pasie drogowym drogi publicznej. W naszej ocenie sytuacja gdy spadnie konar drzewa i zniszczy samochód, którego zarządca drogi nie ściał, a powinien to zrobić, której dotyczy przytoczony przez państwa wyrok Sądu Apelacyjnego w Lublinie (sygn. akt. I ACa 487/12) z dnia 4 października 2012 r. różni się od sytuacji, gdy ktoś wjedzie w rosnące przy drodze drzewo, jeżeli decyzja o jego pozostawieniu w danym miejscu nie należała do zarządcy, który wnioskował o jego usunięcie, ale organ się nie zgodził. Ponadto w przypadku negatywnej decyzji w sprawie wycinki drzewa zarządca drogi może zmienić organizację ruchu na danej drodze publicznej, ograniczając jej dostępność (ruch jednokierunkowy, ograniczenia prędkości).

W opinii Departamentu Dróg i Autostrad fakt, że drzewa posadzone kilkadziesiąt lat temu, w chwili obecnej w związku z ich rozrostem znajdują się w skrajni drogi nie przesądza jednoznacznie o konieczności ich usunięcia. Jak już przedstawiano w piśmie znak: TA4-iw-024-86/2012 przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) weszły w życie z dniem 29 maja 1999 r. i mają zastosowanie przede wszystkim do projektowania i budowy nowych dróg, jak też odbudowy, rozbudowy, przebudowy dróg istniejących. Natomiast fakt, iż na danej drodze publicznej dochodzi do zdarzeń drogowych, których przyczyną jest np. ograniczenie widoczności przez drzewa rosnące w skrajni drogowej (drzewa zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego) w opinii Departamentu Dróg i Autostrad może być powodem wystąpienia zarządcy drogi o usunięcie drzewa zlokalizowanego w pasie drogowym.

W kwestii określania warunków jakie Wojewódzki Konserwator Zabytków powinien brać pod uwagę wpisując dany drzewostan do rejestru zabytków, resort transportu nie jest właściwy.

Za zgodność z oryginałem

stwierdza się

Gliwice, dnia 27.08.2013 r.



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61, REGON: 2400092

(4)

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Dróg i Autostrad

Agnieszka Krupa