



# Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.55120.499.2012

Gliwice, 17.12.2012

**MINISTERSTWO TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
ul. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/ 6  
00-928 WARSZAWA**

nr kor. ZDM-34317/2012



W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.55120.499.2012

Zarząd Dróg Miejskich  
w Gliwicach  
ul. Bolesława Śmiałego 2b  
44-121 Gliwice  
Tel. +48 (32) 270-65-05  
Fax +48 (32) 335-40-11  
www.zdm.gliwice.pl  
NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

## Dotyczy: Pasów zieleni przydrożnej –Skrajni drogi

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach zwraca się z uprzejmą prośbą o interpretację przepisów dotyczących obowiązków zarządcy drogi, wynikających z Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o „**drogach publicznych**” oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie „**warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**”, w kontekście ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o **ochronie przyrody** (Dz. U. Nr 151 poz. 1220 z 25 sierpnia 2009 r. z późniejszymi zmianami).

- 1) Czy zgodnie z § 54 rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. zarządca drogi ma permanentny obowiązek tworzenia wolnej przestrzeni (skrajni drogowej, pól widoczności) dążąc do przestawiania lub usuwania wszelkich przeszkód znajdujących się ww. skrajni drogowej lub w polu widoczności, w tym także drzew (czy dla nich są odstępstwa?) niezależnie czy znajdowały się w skrajni drogowej lub w polu widoczności przed dniem wprowadzenia ww. rozporządzenia?
- 2) Czy w przypadku drzew rosnących w pasach dróg publicznych zarządca drogi zobowiązany jest do spełnienia w pasie drogowym warunków bezpieczeństwa w zakresie zieleni przydrożnej, odpowiadających zapisom § 52 ust. 2 w ww. rozporządzeniu z dnia 2 marca 1999 r., czy też istnieją przepisy prawne (i gdzie są zapisane) przewidujące możliwość dokonywania zwłoki w usunięciu istniejących drzew, ograniczających skrajnię drogową oraz pola widoczności, do czasu ich naturalnego obumarcia?
- 3) Czy w przypadku, gdy drzewa w przeszłości zostały posadzone poza skrajnią drogową, a ich rozrost spowodował obecne zajęcie skrajni drogowej, zarządca drogi ma obowiązek ich usunięcia, czy też drzewa te mogą (ale nie muszą) być usunięte (wymienione na nowy drzewostan) lub usunięte dopiero, gdy ich stan fito-sanitarny będzie tego wymagał?
- 4) W jaki sposób realizować obowiązek dokonywania nasadzeń zastępczych wynikający z zapisu art. 86 ust 1 pkt 10 ustawy 16 kwietnia 2004., w przypadku usuwania topól rosnących w skrajni drogi i braku możliwości zastępowania starych drzew nasadzeniami zastępczymi w miejscach usuwanych drzew,
- 5) W jaki sposób realizować obowiązek dokonywania nasadzeń zastępczych wynikający z zapisów decyzji na usuwanie drzew wydawanych przez właściwe organy, w przypadku:
  - a) braku szerokości pasa zieleni umożliwiającego nasadzenie zastępcze w odległościach min. 3.0m od krawędzi jezdni zgodnie z § 52 ust 3 rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r.,
  - b) braku miejsca w pasach drogowych dla uzyskania pasa zieleni o szerokości minimum 3 m, co przy intensywnej zabudowie miejskiej jest rzadko możliwe,

Za zgodność z oryginałem  
stwierdza się  
Gliwice, dnia 27.08.2013 r.

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach  
ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice  
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251  
(4)