

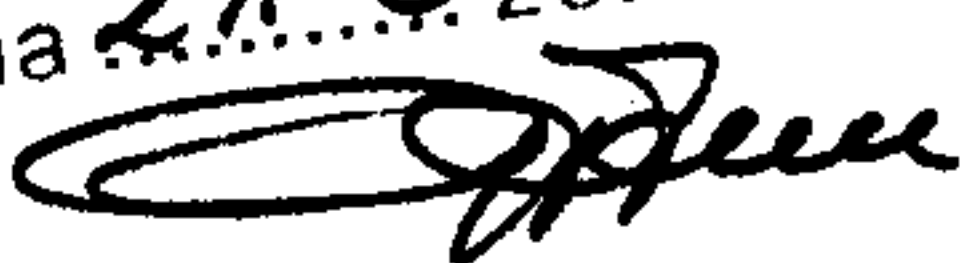
- 6) Czy Wojewódzki Konserwator Zabytków może wpisać do rejestru zabytków nieruchomych województwa drzewostan zlokalizowany:
 - a) w skrajni drogowej,
 - b) w polu widoczności
 - c) w miejscach, gdzie planowane jest wykonanie dodatkowych elementów infrastruktury drogowej w ramach przebudowy i w ten sposób znacznie utrudnić, a czasami wręcz uniemożliwić wykonywanie obowiązków zarządcy drogi, o których mowa w art. 20 ww. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r.?
- 7) Czy w przypadku planowanej inwestycji drogowej (przebudowy drogi) Wojewódzki Konserwator Zabytków może odmówić zezwolenia na wycinkę drzew, nawet, gdy ich usunięcie jest niezbędne dla uzyskania właściwych parametrów eksploatacyjno-technicznych przebudowywanej drogi?
- 8) Kto w przypadku nadania drzewom w pasie drogowym, a zwłaszcza w skrajni drogowej, statusu obiektów zabytkowych, z pominięciem stanowiska zarządcy drogi, będzie odpowiedzialny za ewentualne zdarzenia, wypadki komunikacyjne, których przyczyny byłyby po stronie drzewa ujętego w rejestrze zabytków, rosnącego w przestrzeniach nieprzewidzianych dla niego w rozporządzeniu MTiGM z 1999 r.?
- 9) Czy zarządca drogi zawsze ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody, które byłyby spowodowane urządzeniami, obiektami lub drzewami znajdującymi się w skrajni drogowej, w polach widoczności, np.: utraty zdrowia lub życia, zniszczenie samochodu, w kontekście wyroku Sądu Apelacyjnego w Lublinie, sygnatura akt I ACa 487/12 z dnia 4 października 2012 r.?

Powyższe pytania wyniknęły wprost z powodu nagłośnionego w mediach konfliktu wywołanego postępowaniem zarządcy drogi zmierzającym do zrealizowania obowiązku usunięcia ze skrajni drogowej ul. Mickiewicza w Gliwicach drzew ograniczających zarazem widoczność. Zamiar wycinki ww. drzew został oprotestowany przez mieszkańców, którzy apelują, a wręcz żądają od władz miasta, pozostawienia drzew nie przyjmując do wiadomości argumentów opartych na obowiązujących przepisach z zakresu zieleni przydrożnej.

Naszym zdaniem, obowiązujące rozporządzenie z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie niedostatecznie precyzuje urządzenie zieleni i odtwarzanie drzew w pasach dróg publicznych o przekrojach ulicznych. Na bardzo wielu ulicach miast (nie tylko w Gliwicach) rośnie mnóstwo drzew w skrajni drogowej, bądź tuż poza skrajnią drogową, których po usunięciu (z jakichkolwiek powodów, w tym fitosanitarnych) nie można zastąpić, ponieważ nowe można nasadzać w odległości nie mniejszej niż 3,0 m od krawędzi jezdni, gdzie często nie ma już pasów zieleni lub w istniejących pasach zlokalizowane są urządzenia podziemne uniemożliwiające nasadzenia. Odstąpienia z ww. powodów od nasadzeń drzew w tych samych miejscach, gdzie rosną stare, czyli w skrajni drogowej lub w odległości od 0,5 m do 3,0 m od krawędzi jezdni, są bardzo negatywnie oceniane przez mieszkańców. Efektem takiej sytuacji - w naszym przypadku ul. Mickiewicza - jest wszczęcie przez Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków postępowania zmierzającego do wpisania do rejestru zabytków województwa śląskiego drzew (ze skrajni, ograniczających widoczność!). Postępowanie to zostało także rozszerzone na kilka sąsiednich ulic (miedzy innymi ul. Sowińskiego), dla których już od kilku lat były prowadzone prace projektowe w zakresie budowy ronda i przebudowy ulicy o nienormalnych parametrach. Dla tych projektów Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków obecnie wydał już negatywne opinie planowanych inwestycji z powodu toczącego się postępowania w sprawie wpisania drzew rosnących w obszarze ww. przedsięwzięć do rejestru zabytków.

Nietrudno przewidzieć paraliżu miejskich inwestycji drogowych, a przynajmniej znacznego opóźnienia i podniesienia ich kosztów z powodu drzew wpisanych do rejestru zabytków, co w przypadku drzew ze skrajni drogowej jest niezrozumiałe z punktu widzenia rozporządzenia z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Za zgodność z oryginałem

stwierdza się
Gliwice, dnia 27.08.2013 r.


Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251
(4)