

Wobec powyższego uprzejmie **prosimy**, poza udzieleniem odpowiedzi na pytania postawione w niniejszym piśmie, **o wszczęcie postępowania zmierzającego do zmian przepisów** w kierunku:

- Ustanowienia, wyodrębnienia przepisów dotyczących zieleni przydrożnej w przekrojach ulicznych, dopuszczających (bądź niedopuszczających) nasadzenia zastępcze w miejscach drzew usuwanych poza skrajnią, ale już w odległościach 0,5 do 3,0 od krawędzi jezdni – czyli stworzenia możliwości legalnego odtwarzania drzewostanu, zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców (przy zachowaniu odpowiednich pól widoczności),
- Jednoznacznego przepisu uniemożliwiającego tolerowanie drzew w skrajni drogowej (lub ograniczających widoczność), a tym bardziej nadawania im statusu zabytków. W tym przypadku nie chodzi o faktyczne cenne, rzadko występujące Pomniki Przyrody, ale o powszechnie występujące drzewa ostatnich gatunków rosnące wzdłuż ulic miast polskich. Z kolei wybór dopuszczenia ustanawiania zabytków w postaci drzew w skrajni drogi powinien zaowocować zmianą, złagodzeniem zapisów rozporządzenia z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz przenieść odpowiedzialność za istnienie drzew zabytkowych z zarządcy na Konserwatora Zabytków, który ustanawia zabytek.

Uprzejmie prosimy o jak najszybsze zajęcie stanowiska z uwagi na narastający konflikt społeczny.

Z poważaniem

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251
(4)

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Grzegorz Wieczorek

Za zgodność z oryginałem

stwierdza się

Gliwice, dnia 27.08.2013



Kopia:

- PM a/a,
- VP_1 a/a,
- ZDM a/a (Andrzej Jędrzejowski, tel. 032-270-65-11).