



ZDM.0719/15/13  
Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.55120.499.2012

Gliwice, 18.02.2013

Zarząd Dróg Miejskich  
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61  
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00  
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI  
MORSKIEJ

ul. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6  
00-928 WARSZAWA

nr kor. ZDM-3414/2013



W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.55120.499.2012

**Dotyczy: Pasów zieleni przydrożnej w skrajni drogi.**

W nawiązaniu do Państwa odpowiedzi o sygnaturze TA4-iw-024-80/2012 E:47162 i 47672, E:5607/13 z dnia 16.01.2013r., Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach uprzejmie dziękuje za przypomnienie obowiązujących przepisów (znanych nam) w zakresie zieleni rosnącej w pasie drogowym dróg publicznych.

Jednakże w przesłanym piśmie nie zostały zawarte odpowiedzi dotyczące zieleni, **drzew rosnących w skrajni drogowej**. W związku z powyższym ZDM, w Gliwicach ponownie zwraca się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) Gdy drzewa w przeszłości zostały posadzone **poza skrajnią drogową**, a ich rozrost spowodował **obecne zajęcie skrajni drogowej**:
  - a) czy zarządca drogi ma obowiązek ich usunięcia?
  - b) czy drzewa te mogą (ale nie muszą) być usunięte (lub wymienione na nowy drzewostan poza skrajnią drogową)?
  - c) czy też mogą być usunięte dopiero, gdy ich stan fito-sanitarny będzie tego wymagał?
- 2) W jaki sposób realizować obowiązek dokonywania nasadzeń zastępczych wynikający z zapisu art. 86 ust 1 pkt 10 ustawy 16 kwietnia 2004., w przypadku usuwania topól rosnących w **skrajni drogi** i braku możliwości zastępowania starych drzew nasadzeniami zastępczymi w miejscach usuwanych drzew, (tj. w skrajni drogi),?
- 3) **Czy** Wojewódzki Konserwator Zabytków **może wpisać do rejestru zabytków** nieruchomości województwa **drzewostan** zlokalizowany:
  - a) **w skrajni drogowej,**
  - b) **w polu widoczności,**
  - c) w miejscach, gdzie planowane jest wykonanie dodatkowych elementów infrastruktury drogowej w ramach przebudowy i w ten sposób znacznie utrudnić, a czasami wręcz uniemożliwić wykonywanie obowiązków zarządcy drogi, o których mowa w art. 20 ww. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r.?
- 4) **Kto** w przypadku nadania drzewom w pasie drogowym, a zwłaszcza **w skrajni drogowej**, statusu obiektów zabytkowych, **będzie odpowiedzialny** za ewentualne zdarzenia, wypadki komunikacyjne, których przyczyny byłyby po stronie drzewa ujętego w rejestrze zabytków, ustanowionego zwłaszcza z pominięciem negatywnego stanowiska zarządcy drogi, rosnącego przestrzeniach nieprzewidzianych dla niego w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 1999r.?
- 5) **Czy** zarządca drogi zawsze ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody, które byłyby spowodowane urządzeniami, **obiektami lub drzewami znajdującymi się w skrajni drogowej, w polach widoczności**, np.: utraty zdrowia lub życia, zniszczenie samochodu, w kontekście wyroku Sądu Apelacyjnego w Lublinie, sygnatura akt I ACa 487/12 z dnia 4 października 2012 r.?

Uprzejmie prosimy o wnikliwe przeanalizowanie zagadnienia drzew ze skrajni drogowej, jak i nasadzeń zastępczych (rzadko możliwych do realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami).

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251

(4)

Za zgodność z oryginałem:

stwierdza się

Gliwice, dnia 27.02.2013